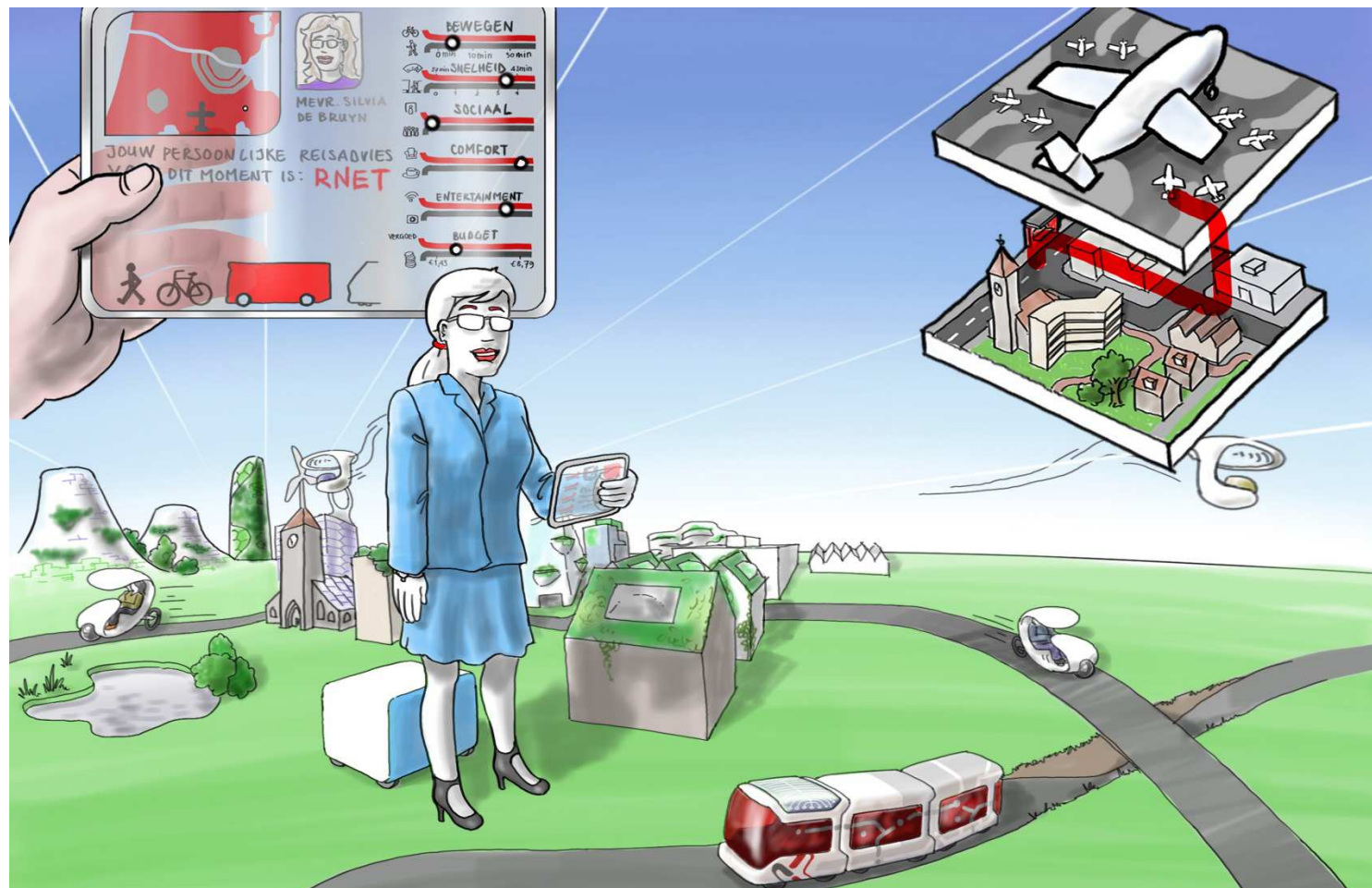


# Connexxion AML 2018

Voorlichtingsbijeenkomst 23 mei 2017

Haarlemmermeer

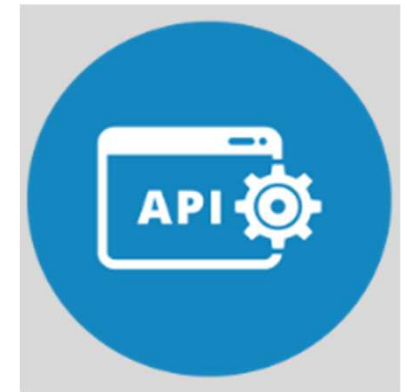
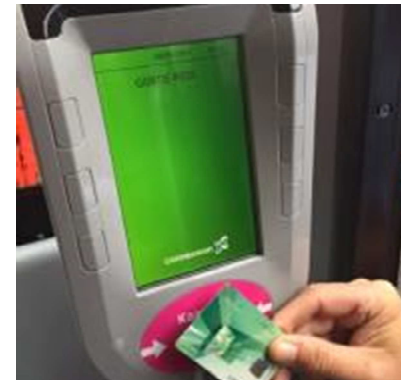


# Inhoudsopgave

1. Aftrap door Vervoerregio Amsterdam
2. OV2.0
3. Vanzelfsprekend en flexibel
1. Zero Emissie en hoogwaardig
2. MaaS
3. Vervolg



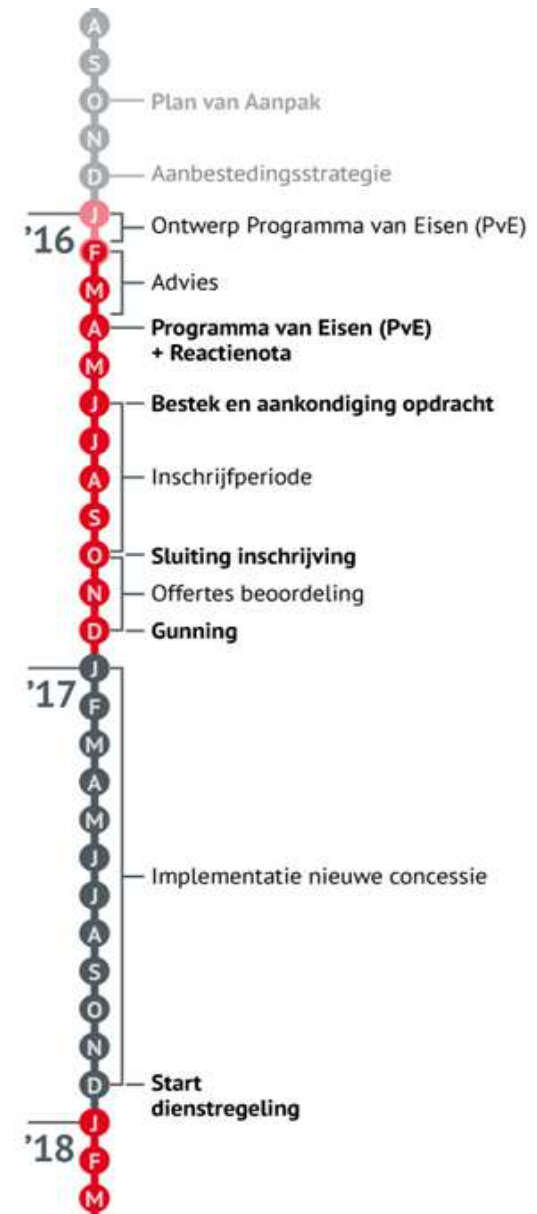
Vervoerregio  
Amsterdam



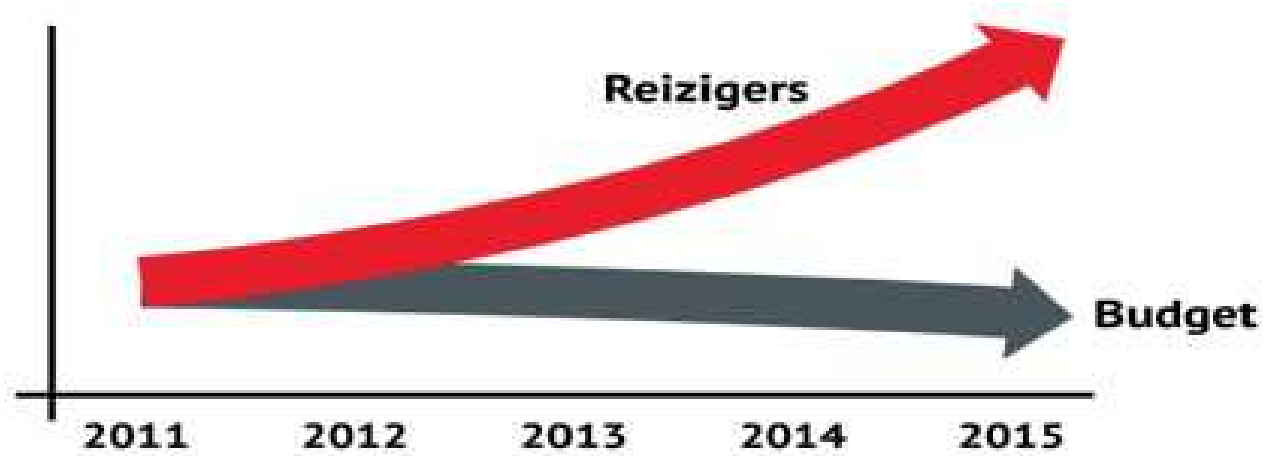
# Concessie Amstelland-Meerlanden 2018

## Proces

- Vervoerregio: samenwerkingsverband van 15 gemeenten
- Wettelijk opdrachtgever 4 OV concessies (WP2000)
- Aanbesteding: stimuleren van vervoerders door keuzevrijheid in PvE
- Zomer 2017: vaststellen vervoerplan  
Dagelijks Bestuur
- Oktober/november: communicatie naar reizigers
- 10 december 2017: start nieuwe concessie

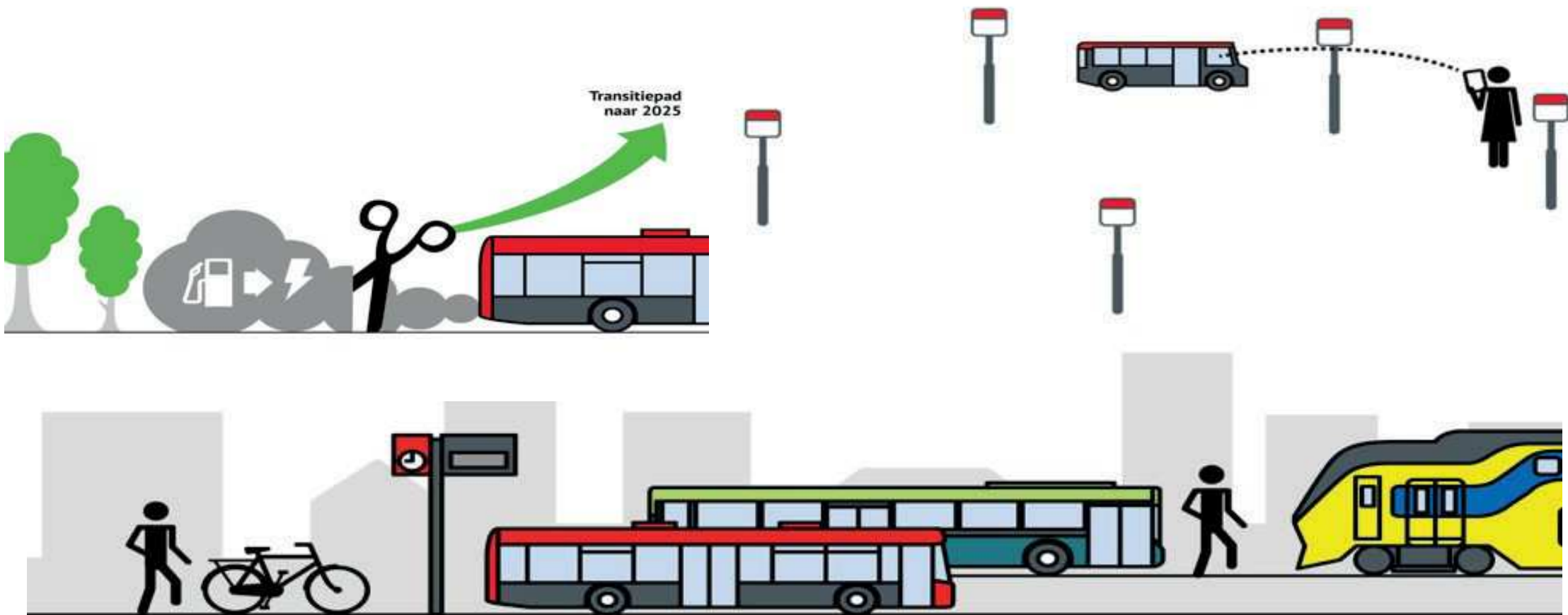


# Uitvraag



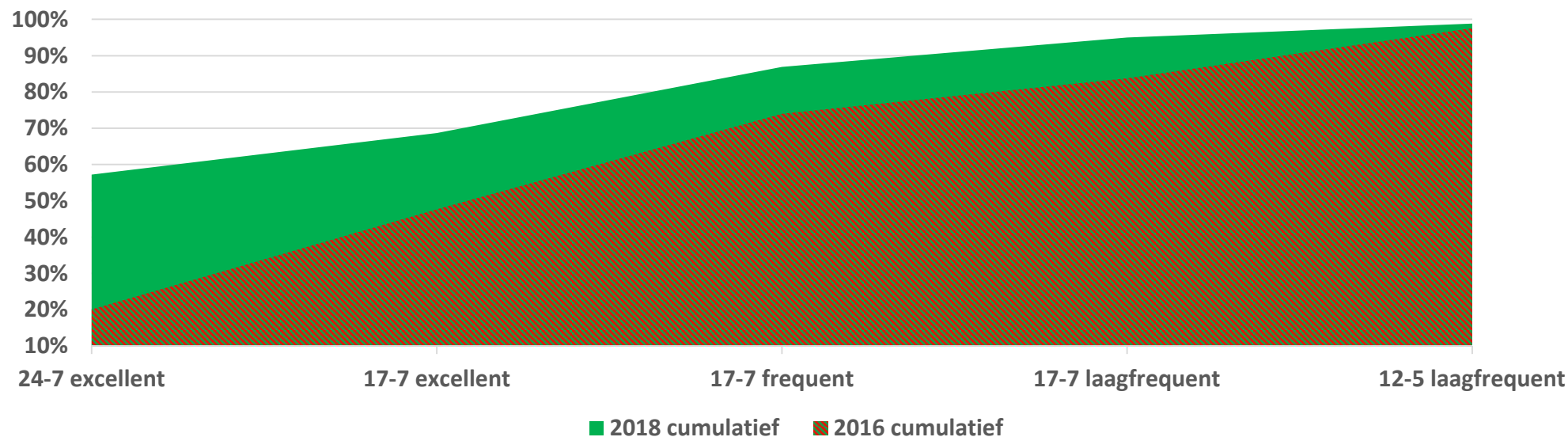
- 1. Reiziger centraal**  
Van deur tot deur
- 2. Kwaliteit**  
Reizigersgroei en klanttevredenheid
- 3. Vraaggestuurd**  
Groeï stimuleren, meegaan met vraag
- 4. Flexibel**  
Inspelen op veranderende behoefte
- 5. Beleid**  
Bijdrage aan betere bereikbaarheid, duurzaamheid en veiligheid
- 6. Financieel**  
Passen binnen het financiële kader

# Duurzaamheid, basismobiliteit en Ketenmobiliteit



# Concessie Amstelland-Meerlanden 2018

## Toegang tot OV



Percentage adressen binnen AML met toegang tot verschillende vormen van openbaar vervoer

### Categorieën te ontsluiten gebieden

- A. Woongebieden met meer dan 4.000 inwoners
- B. Woongebieden met 1.000 tot 4.000 inwoners + werkgebieden met minimaal 2.000 werknemers
- C. Woongebieden met minder dan 1.000 inwoners indien
  1. deze Woongebieden een aaneengesloten kern vormen; of
  2. ten minste veertig reizigers per dag vanuit deze Woongebieden reizen; of
  3. het Woongebied in 2016 ook ontsloten wordt met Openbaar Vervoer.

# OV van de toekomst



# Vanzelfsprekend en Flexibel



Visie

Het ov in Amstelland-Meerlanden is  
hoogfrequent, vanzelfsprekend en  
altijd beschikbaar

# Visie

- Schiphol Plaza vanuit elke halte bereikbaar met maximaal 1 overstap
- Spits/overdag 8x p.u.
- Overig 4x p.u.
- In de nacht 2x p.u.

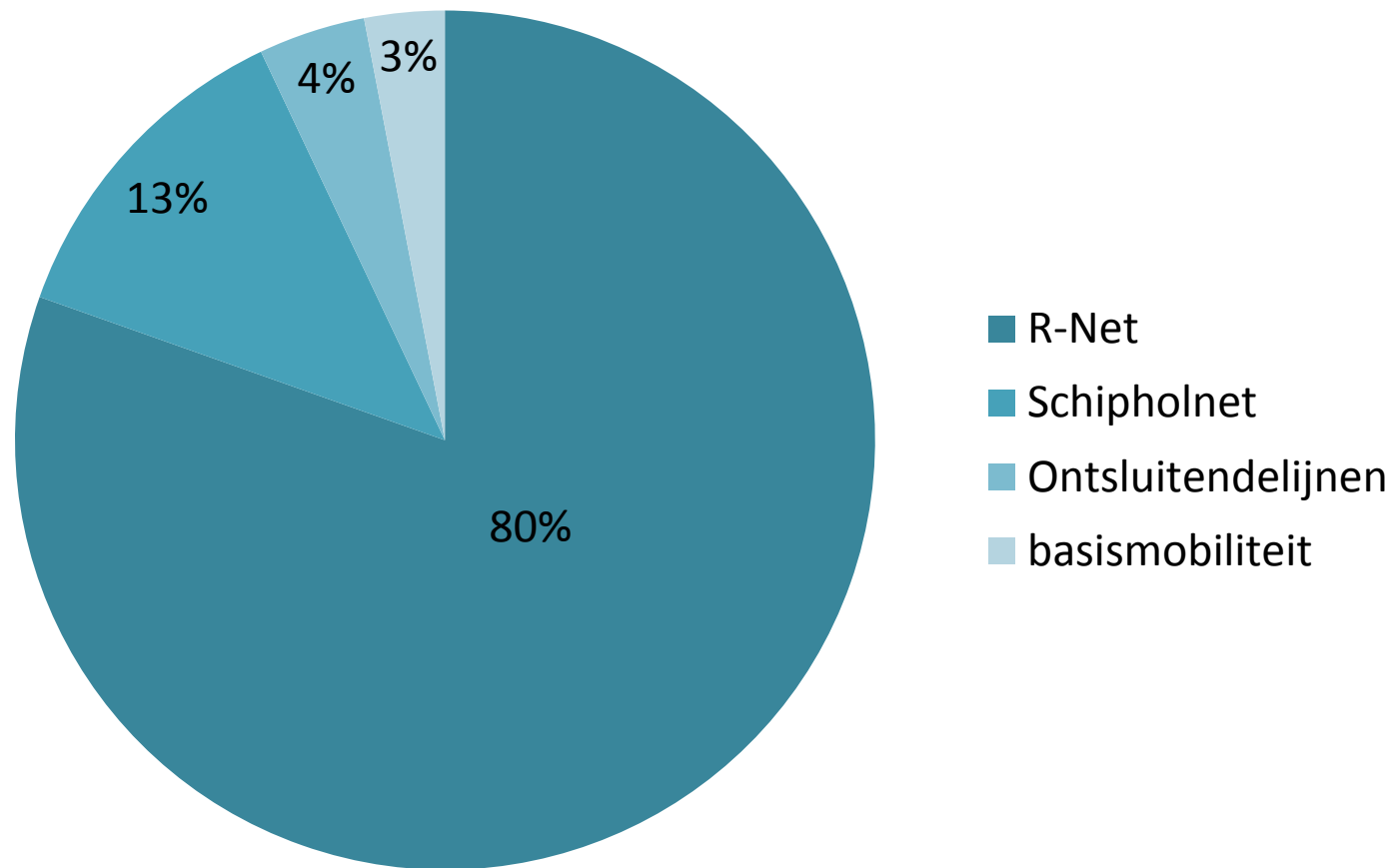


## Vervoerplan

- Ondergrens is niveau 2015 met bijna 22 miljoen DRKM (Ingevuld met bijna 800.000 DRU)
- Aanbod Connexxion in stappen oplopend naar bijna **30 miljoen DRKM!**
- Over de volle breedte meer aanbod
- Aandeel R-net en schipholnet neemt flink tot



# Vervoerplan



## Vervoerplan

- Veel extra capaciteit en verdere groeipotentie
- Extra nachtwerk en vervoerconcept 24/7 op R-Net
- Uitdaging oa met elektrische bussen
- Maar met ervaring uit Zuidoost Brabant
- Bijzondere oplossing op lijn 346 met dubbeldekker



OV-netwerk vanaf  
10 december 2017 tot  
Ingebruikname Noord/Zuidlijn

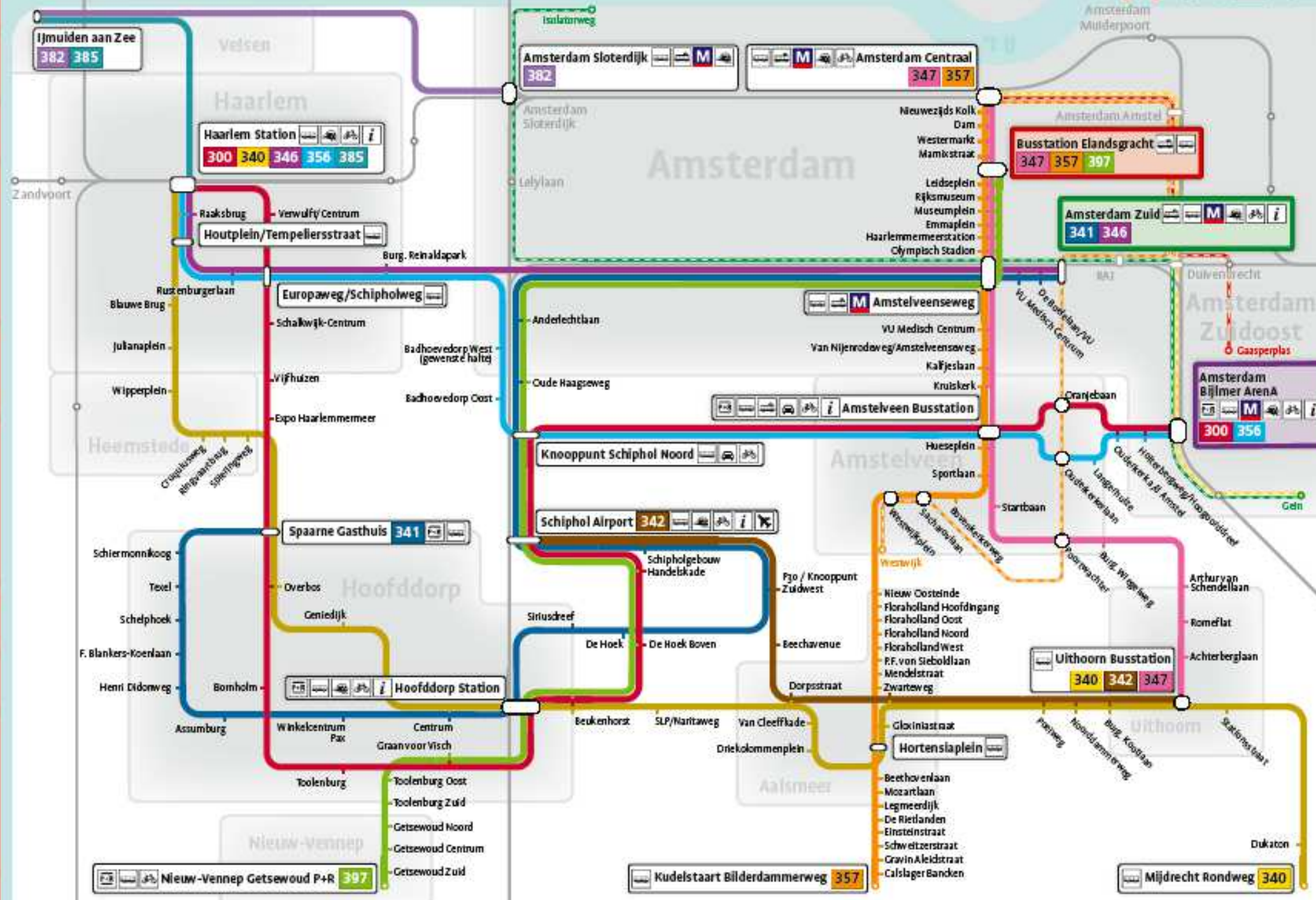
**Legenda**

	2000 MW (Rijdsnel) 2000
	1000 MW (Rijdsnel) 1000
	500 MW (Rijdsnel) 500
	250 MW (Rijdsnel) 250
	125 MW (Rijdsnel) 125
	62,5 MW (Rijdsnel) 62,5
	31,25 MW (Rijdsnel) 31,25
	15,6 MW (Rijdsnel) 15,6
	7,8 MW (Rijdsnel) 7,8
	3,9 MW (Rijdsnel) 3,9
	1,95 MW (Rijdsnel) 1,95
	0,975 MW (Rijdsnel) 0,975
	0,4875 MW (Rijdsnel) 0,4875
	0,24375 MW (Rijdsnel) 0,24375
	0,121875 MW (Rijdsnel) 0,121875
	0,0609375 MW (Rijdsnel) 0,0609375
	0,03046875 MW (Rijdsnel) 0,03046875
	0,015234375 MW (Rijdsnel) 0,015234375
	0,0076171875 MW (Rijdsnel) 0,0076171875
	0,00380859375 MW (Rijdsnel) 0,00380859375
	0,001904296875 MW (Rijdsnel) 0,001904296875
	0,0009521484375 MW (Rijdsnel) 0,0009521484375
	0,00047607421875 MW (Rijdsnel) 0,00047607421875
	0,000238037109375 MW (Rijdsnel) 0,000238037109375
	0,0001190185546875 MW (Rijdsnel) 0,0001190185546875
	0,00005950927734375 MW (Rijdsnel) 0,00005950927734375
	0,000029754638671875 MW (Rijdsnel) 0,000029754638671875
	0,0000148773193359375 MW (Rijdsnel) 0,0000148773193359375
	0,00000743865966796875 MW (Rijdsnel) 0,00000743865966796875
	0,000003719329833984375 MW (Rijdsnel) 0,000003719329833984375
	0,0000018596649169921875 MW (Rijdsnel) 0,0000018596649169921875
	0,00000092983245849609375 MW (Rijdsnel) 0,00000092983245849609375
	0,000000464916229248046875 MW (Rijdsnel) 0,000000464916229248046875
	0,0000002324581146240234375 MW (Rijdsnel) 0,0000002324581146240234375
	0,00000011622905731201171875 MW (Rijdsnel) 0,00000011622905731201171875
	0,000000058114528656005859375 MW (Rijdsnel) 0,000000058114528656005859375
	0,0000000290572643280029296875 MW (Rijdsnel) 0,0000000290572643280029296875
	0,00000001452861621400146484375 MW (Rijdsnel) 0,00000001452861621400146484375
	0,000000007264308107000732421875 MW (Rijdsnel) 0,000000007264308107000732421875
	0,0000000036321540535003662109375 MW (Rijdsnel) 0,0000000036321540535003662109375
	0,00000000181607702675018310546875 MW (Rijdsnel) 0,00000000181607702675018310546875
	0,000000000908038513375091575734375 MW (Rijdsnel) 0,000000000908038513375091575734375
	0,000000000454019256687548786875 MW (Rijdsnel) 0,000000000454019256687548786875
	0,0000000002270096283437493934375 MW (Rijdsnel) 0,0000000002270096283437493934375
	0,00000000011350481417171969671875 MW (Rijdsnel) 0,00000000011350481417171969671875
	0,0000000000567524070858998484375 MW (Rijdsnel) 0,0000000000567524070858998484375
	0,00000000002837620354294992421875 MW (Rijdsnel) 0,00000000002837620354294992421875
	0,000000000014188101771474962109375 MW (Rijdsnel) 0,000000000014188101771474962109375
	0,0000000000070940508857374810546875 MW (Rijdsnel) 0,0000000000070940508857374810546875
	0,0000000000035470254428689621875 MW (Rijdsnel) 0,0000000000035470254428689621875
	0,00000000000177351272143448109375 MW (Rijdsnel) 0,00000000000177351272143448109375
	0,000000000000886756360717240546875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000886756360717240546875
	0,00000000000044337818035862029296875 MW (Rijdsnel) 0,00000000000044337818035862029296875
	0,000000000000221689090179310146484375 MW (Rijdsnel) 0,000000000000221689090179310146484375
	0,0000000000001108445450896550732421875 MW (Rijdsnel) 0,0000000000001108445450896550732421875
	0,00000000000005542227254478253662109375 MW (Rijdsnel) 0,00000000000005542227254478253662109375
	0,00000000000002771113627389126810546875 MW (Rijdsnel) 0,00000000000002771113627389126810546875
	0,00000000000001385556813694540409296875 MW (Rijdsnel) 0,00000000000001385556813694540409296875
	0,000000000000006927784068472702046484375 MW (Rijdsnel) 0,000000000000006927784068472702046484375
	0,000000000000003463892034236351020232421875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000003463892034236351020232421875
	0,0000000000000017319460171181755101162109375 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000017319460171181755101162109375
	0,00000000000000086597300855908775505610546875 MW (Rijdsnel) 0,00000000000000086597300855908775505610546875
	0,000000000000000432986504279543877528029296875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000432986504279543877528029296875
	0,0000000000000002164932521397719387640146484375 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000002164932521397719387640146484375
	0,00000000000000010824662606988596938200732421875 MW (Rijdsnel) 0,00000000000000010824662606988596938200732421875
	0,000000000000000054123313034942969641001162109375 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000054123313034942969641001162109375
	0,000000000000000027061656517471484820505610546875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000027061656517471484820505610546875
	0,0000000000000000135308282587357424102528029296875 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000135308282587357424102528029296875
	0,0000000000000000067654141293678712051264146484375 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000067654141293678712051264146484375
	0,0000000000000000033827070646839356256320732421875 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000033827070646839356256320732421875
	0,0000000000000000016913535323419678128164101162109375 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000016913535323419678128164101162109375
	0,00000000000000000084567676617098390640820505610546875 MW (Rijdsnel) 0,00000000000000000084567676617098390640820505610546875
	0,000000000000000000422838383085491953204102528029296875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000000422838383085491953204102528029296875
	0,00000000000000000021141919154274597660201264146484375 MW (Rijdsnel) 0,00000000000000000021141919154274597660201264146484375
	0,000000000000000000105709595771372988308011320732421875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000000105709595771372988308011320732421875
	0,000000000000000000052854797885686494154005610546875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000000052854797885686494154005610546875
	0,0000000000000000000264273989428432470770028029296875 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000000264273989428432470770028029296875
	0,000000000000000000013213699471421662353851264146484375 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000000013213699471421662353851264146484375
	0,0000000000000000000066068497357108117692707320732421875 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000000066068497357108117692707320732421875
	0,0000000000000000000033034248678554058846353662109375 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000000033034248678554058846353662109375
	0,0000000000000000000016517124339277029423176810546875 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000000016517124339277029423176810546875
	0,000000000000000000000825856216963851471158028029296875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000000000825856216963851471158028029296875
	0,00000000000000000000041292810848192573557901264146484375 MW (Rijdsnel) 0,00000000000000000000041292810848192573557901264146484375
	0,000000000000000000000206464054240962877879506320732421875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000000000206464054240962877879506320732421875
	0,0000000000000000000001032320271204814389397531601162109375 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000000001032320271204814389397531601162109375
	0,00000000000000000000005161601356024071949698768005610546875 MW (Rijdsnel) 0,00000000000000000000005161601356024071949698768005610546875
	0,000000000000000000000025808006780120359748493840028029296875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000000000025808006780120359748493840028029296875
	0,00000000000000000000001290400339006017874424712001264146484375 MW (Rijdsnel) 0,00000000000000000000001290400339006017874424712001264146484375
	0,000000000000000000000006452001695030093937210006320732421875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000000000006452001695030093937210006320732421875
	0,0000000000000000000000032260008475150496963560031601162109375 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000000000032260008475150496963560031601162109375
	0,0000000000000000000000016130004237575248481782800158005610546875 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000000000016130004237575248481782800158005610546875
	0,000000000000000000000000806500211878762424089144000790028029296875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000000000000806500211878762424089144000790028029296875
	0,0000000000000000000000004032501059391212044457200039501264146484375 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000000000004032501059391212044457200039501264146484375
	0,00000000000000000000000020162505296956060622386000197506320732421875 MW (Rijdsnel) 0,00000000000000000000000020162505296956060622386000197506320732421875
	0,00000000000000000000000010081252648478030311943000098750158005610546875 MW (Rijdsnel) 0,00000000000000000000000010081252648478030311943000098750158005610546875
	0,000000000000000000000000050406263242390151597150000493750790028029296875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000000000000050406263242390151597150000493750790028029296875
	0,0000000000000000000000000252031316211950757985750000246875039501264146484375 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000000000000252031316211950757985750000246875039501264146484375
	0,000000000000000000000000012601565810597537892875000012343750197506320732421875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000000000000012601565810597537892875000012343750197506320732421875
	0,0000000000000000000000000063007829052987689464375000006171875098750158005610546875 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000000000000063007829052987689464375000006171875098750158005610546875
	0,0000000000000000000000000031503914526493844723187500000308593750493750790028029296875 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000000000000031503914526493844723187500000308593750493750790028029296875
	0,0000000000000000000000000015751957263246922361875000001542968750246875039501264146484375 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000000000000015751957263246922361875000001542968750246875039501264146484375
	0,000000000000000000000000000787597863162346118187500000077148437501234375098750158005610546875 MW (Rijdsnel) 0,000000000000000000000000000787597863162346118187500000077148437501234375098750158005610546875
	0,00000000000000000000000000039379893158117059093750000003857421875061718750493750790028029296875 MW (Rijdsnel) 0,00000000000000000000000000039379893158117059093750000003857421875061718750493750790028029296875
	0,00000000000000000000000000019689946579058529546875000000192871093750308593750493750790028029296875 MW (Rijdsnel) 0,00000000000000000000000000019689946579058529546875000000192871093750308593750493750790028029296875
	0,0000000000000000000000000000984497328952927277343750000000964355937501542968750246875039501264146484375 MW (Rijdsnel) 0,0000000000000000000000000000984497328952927277343750000000964355937501542968750246875039501264146484375
	0,00000000000000000000000000004922486644761636187500000048217796875077148437501234375098750158005610546875 MW (Rijdsnel) 0,00000000000000000000000000004922486644761636187500000048217796875077148437501234375098750158005610546875
	0,00000000000000000000000000002461243322380818093750000002410889843

---

# R-net

Lijnnummers vanaf 2018

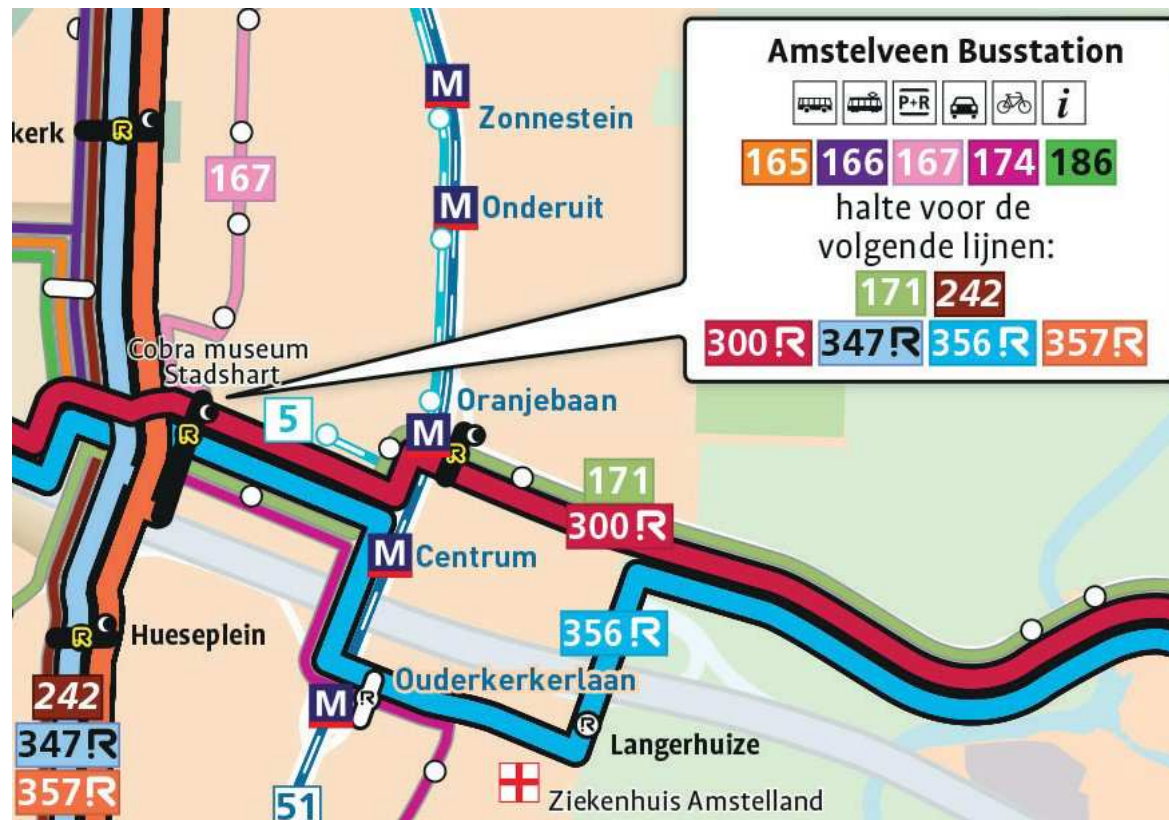




Lijn  
300

Haarlem Station – Amsterdam Bijlmer Arena

Deze lijn heeft een kleine routewijziging ondergaan en rijdt weer via de Oranjebaan (zie ook lijn 356)



## Lijn 340 Haarlem Station – Mijdrecht Rondweg

Deze lijn begint in Mijdrecht, waarbij na Uithoorn Busstation alleen nog de Stationsweg en Dukaton worden aangedaan.

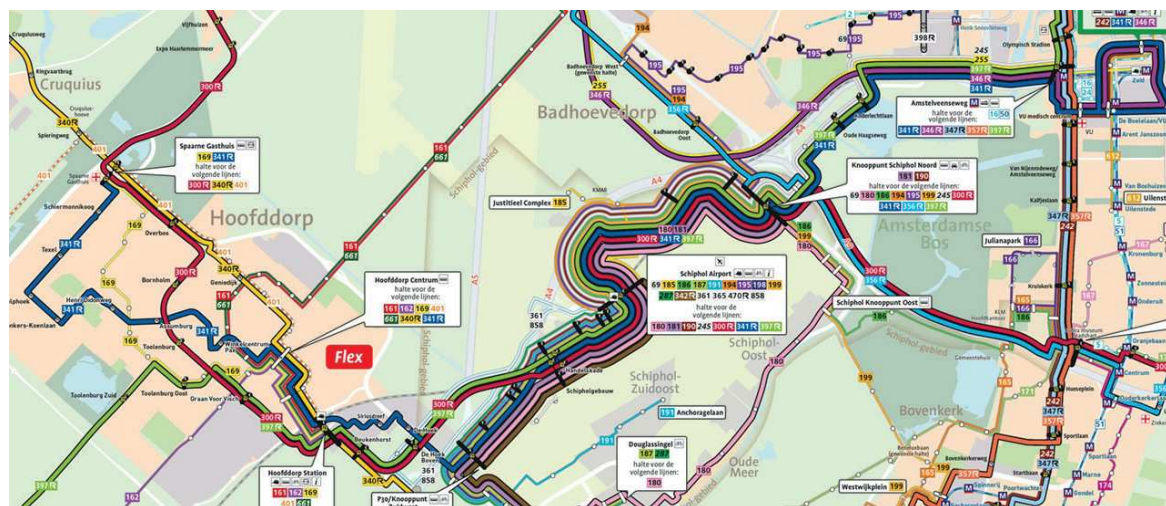
Als Knooppunt Zuid gereed is (planning eind 2018), gaat deze lijn daar aansluiten op de Ringlijn Schiphol (lijn 180/181), waardoor 8x per uur een verbinding ontstaat tussen alle woonplaatsen waar lijn 340 doorheen rijdt en Schiphol Rijk. Ook gaat deze lijn dan via het nieuwe Busstation Zwarteweg te Aalsmeer en de busbaan op de N196, het dorp Aalsmeer wordt dan via nieuwe centraal gelegen haltes bediend.



## Lijn 341 Spaarne Gasthuis – Amsterdam Zuid

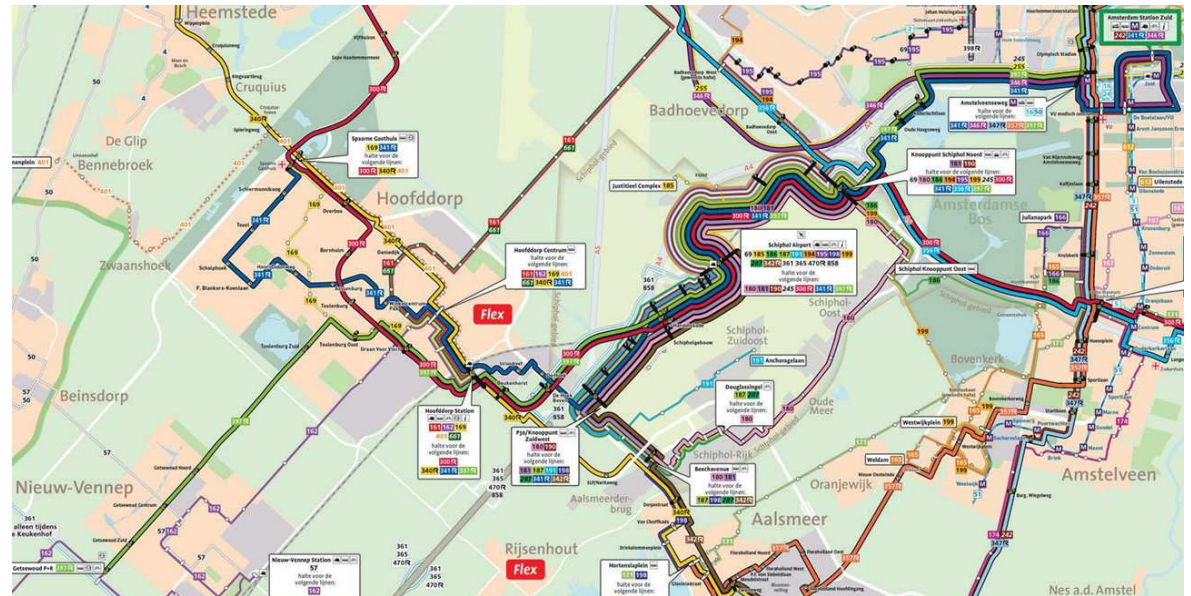
Deze lijn is een combinatie van twee huidige lijnen, 168 tussen Spaarne Gasthuis en Hoofddorp Station en lijn 310 tussen Hoofddorp Station en Amsterdam Zuid.

Lijn 341 heeft een veel hogere frequentie (8x per uur op werkdagen overdag), waardoor deze lijn R-net is geworden. Er zijn minder haltes en de lijn is veel sneller geworden.



## Lijn 397 Nieuw Vennep – Amsterdam Centrum

Deze lijn is opgebouwd uit twee lijnen.  
De huidige lijn 310 tussen Nieuw-Vennep en Schiphol Airport en de huidige lijn 197 tussen Schiphol Airport en Amsterdam Elandsgracht.



---

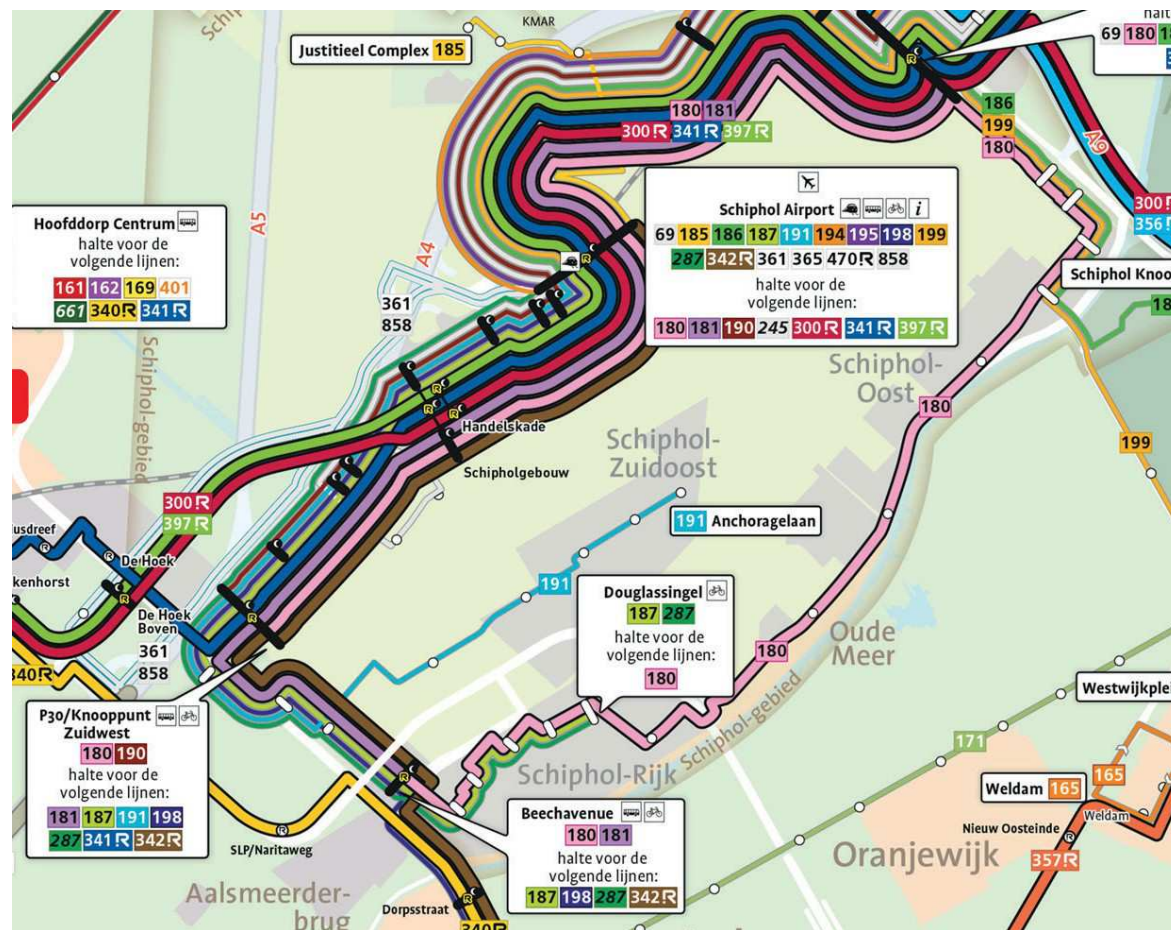
# Schipholnet

Lijnnummers vanaf 2018

Lijn 180      Knooppunt Zuid – P30/Knooppunt Zuidwest   Knooppunt Noord – Knooppunt Zuid

Lijn 181

Twee nieuwe hoogfrequente ringlijnen die volledig op het Schipholterrein blijven.



---

# Nachtlijnen

Lijnnummers vanaf 2018

# Lijn N30

## Haarlem – Bijlmer-Arena

De route van deze lijn is niet veranderd.

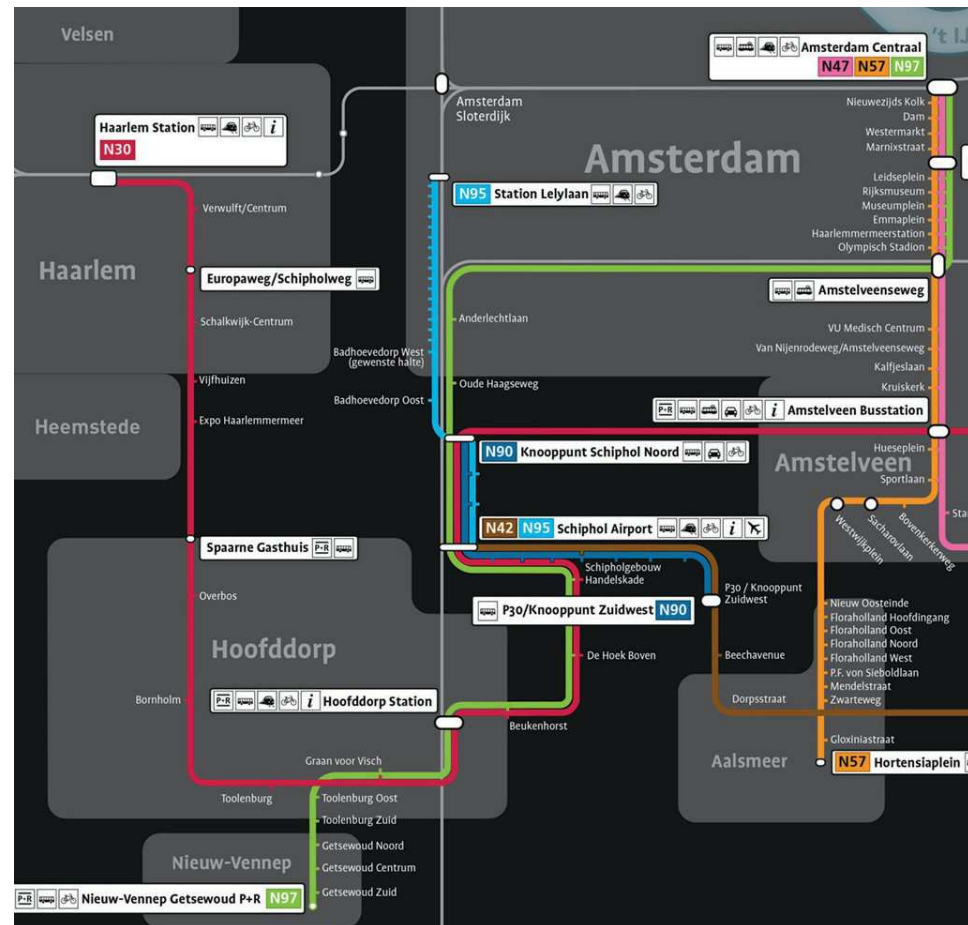




## Lijn N97

## Nieuw Vennep – Amsterdam CS

Dit is de nachtlijn behorend bij lijn 397. Route is volledig gelijk aan lijn 397, met dien verstande dat deze lijn wel naar Amsterdam CS rijdt. Deze lijn blijft ook rijden na de opening van de Noord/Zuidlijn, omdat 's nachts de metro's niet rijden.



---

# Flex

Lijnnummers vanaf 2018

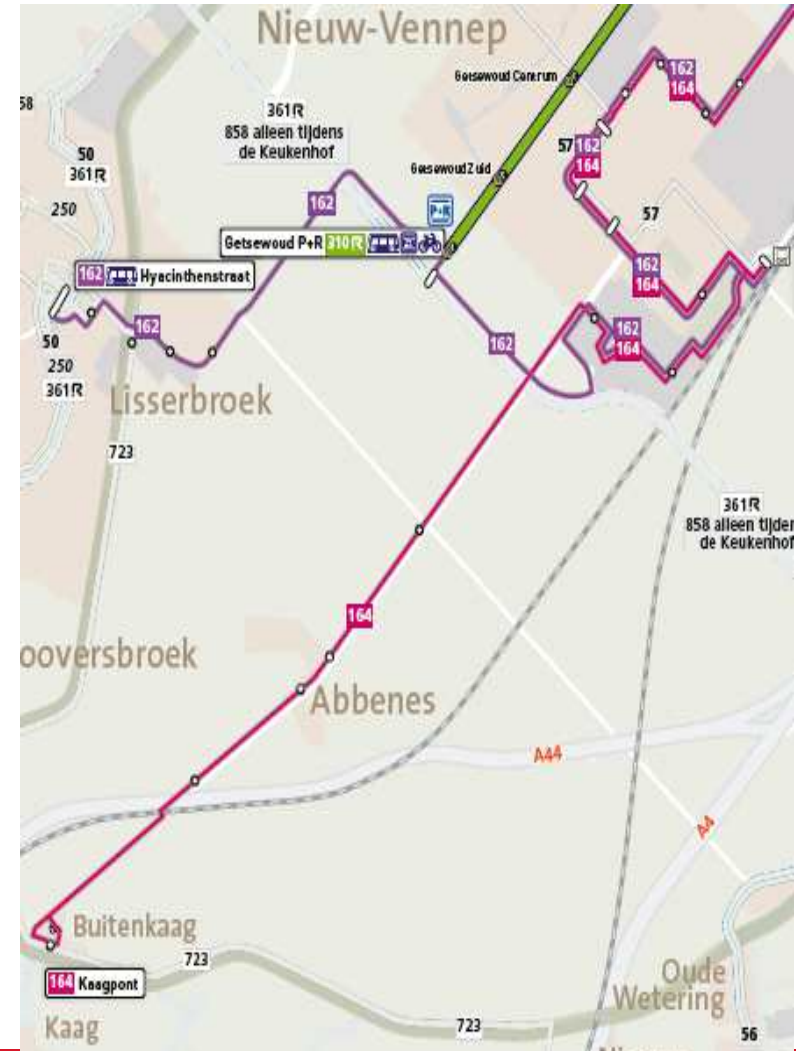
# Alternatieve basismobiliteit

Ambitie opdrachtgever om het OV in de komende jaren te ontwikkelen naar vraaggestuurd i.p.v. vraaggericht.

o.b.v. reizigersaantallen geselecteerd.

Kenmerken:

- Feederen op R-netlijnen / HOV-knooppunt
- Niet volgens dienstregeling
- Boeken rit via app, website of telefoon
- Geïntegreerd in het OV-chipkaartsysteem en de AML app
- Rijdt 7 dagen per week
- Abonnementen en SOV-kaarten zijn geldig
- Gebaseerd op ervaringen Texelhopper, Abel en Brengflex
- Inzet van zero emissie voertuigen



# Alternatieve basismobiliteit

## Spelregels A&M Flex:

- Boeken via app, website of telefoon
- Wachtijd maximaal 30 minuten (eis 60 minuten)
- Tegen regulier Ov-tarief
- Betalen met OV-chipkaart, iDeal of PayPal
- Halte tot halte
- Openingstijden:
  - ma t/m vr 07:00 uur – 19:00 uur
  - za/zo 08:00 uur – 18:00 uur

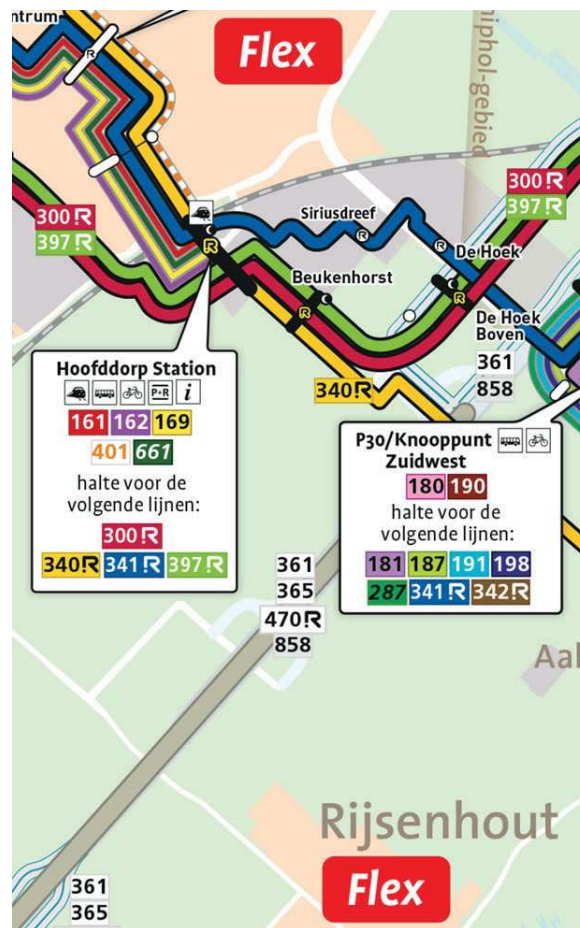


## Rijsenhout naar Hoofddorp Station en Centrum

### Een Flex-lijn

Op deze lijn hoef je niet meer te wachten bij een halte totdat er een bus volgens dienst- regeling komt. Je kan de elektrische auto laten komen op de halte en het tijdstip van jouw keuze. Dit doe je per app, via de website of telefonisch.

Deze lijn rijdt van Rijsenhout en Hoofddorp Station en Hoofddorp Centrum, overdag, ook in het weekeinde.

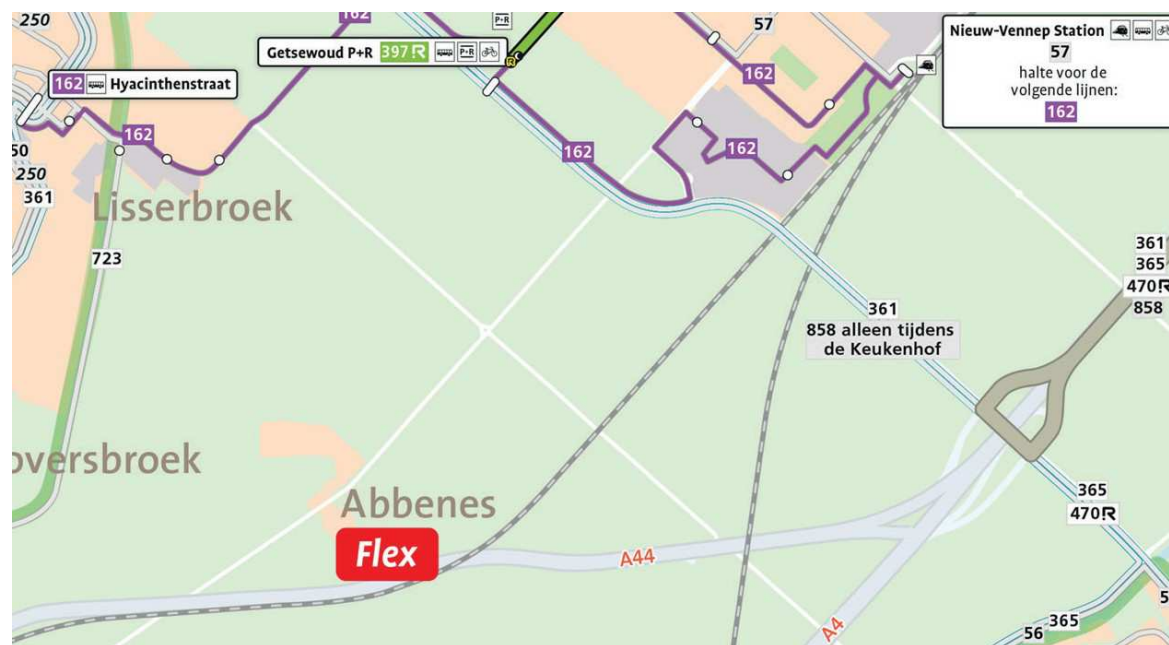


## Nieuw-Vennep station/Getsewoud P+R – Hoofddorp Station

### Een Flex-lijn

Op deze lijn hoef je niet meer te wachten bij een halte totdat er een bus volgens dienst- regeling komt. Je kan de elektrische auto laten komen op de halte en het tijdstip van jouw keuze. Dit doe je per app, via de website of telefonisch.

Deze lijn gaat rijden tussen Buitenkaag, Abbenes en Nieuw-Vennep Station overdag, ook in het weekeinde.



---

# Overige lijnen

Lijnnummers vanaf 2018

## Lijn 161 Zwanenburg naar Hoofddorp Station

De route van deze lijn is niet veranderd.







## Lijn 169 Spaarne Gasthuis – Hoofddorp Station

Deze lijn eindigt op Hoofddorp Station.



Lijn  
401 Bennebroek – Hoofddorp Station  
(Buurtbus)

De route van deze lijn is niet veranderd.



## Lijn 661 Zwanenburg – Hoofddorp Station

Deze lijn rijdt vanuit Zwanenburg Kinheim snel via de Troelstralaan en Boesingheliede en Lijnden, via de Hoofdvaart naar Kaj Munk College en Hoofddorp Centrum en Station.



# Goed OV vraagt om goede infrastructuur, ook bij grote projecten

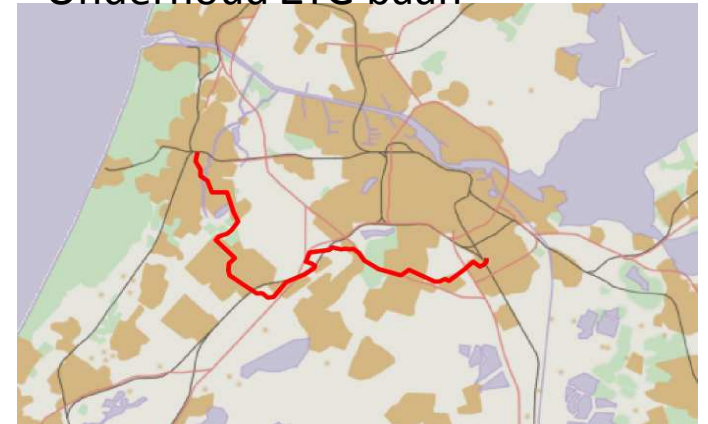
Verdieping A9



Verbouwing Plaza



Onderhoud ZTG baan



Ombouw lijn 51



Aanleg Uithoornlijn



Zuidasdok



# Zero Emissie en hoogwaardig

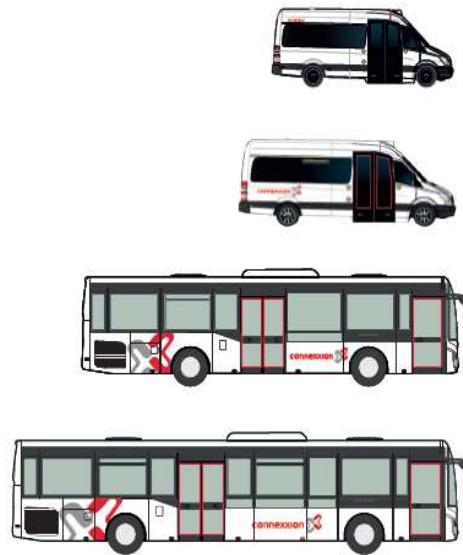
# Voertuigen

- Focus op groei en dus op capaciteit
- SchipholNet verplicht 100% elektrisch bij start
- Aanbod afgestemd op vraag
- Dubbeldekker voor lijn 346 om onrealistische frequenties te voorkomen.



# Voertuigen

## Onderliggend net



## Basismobiliteit



## R-net



## SchipholNet





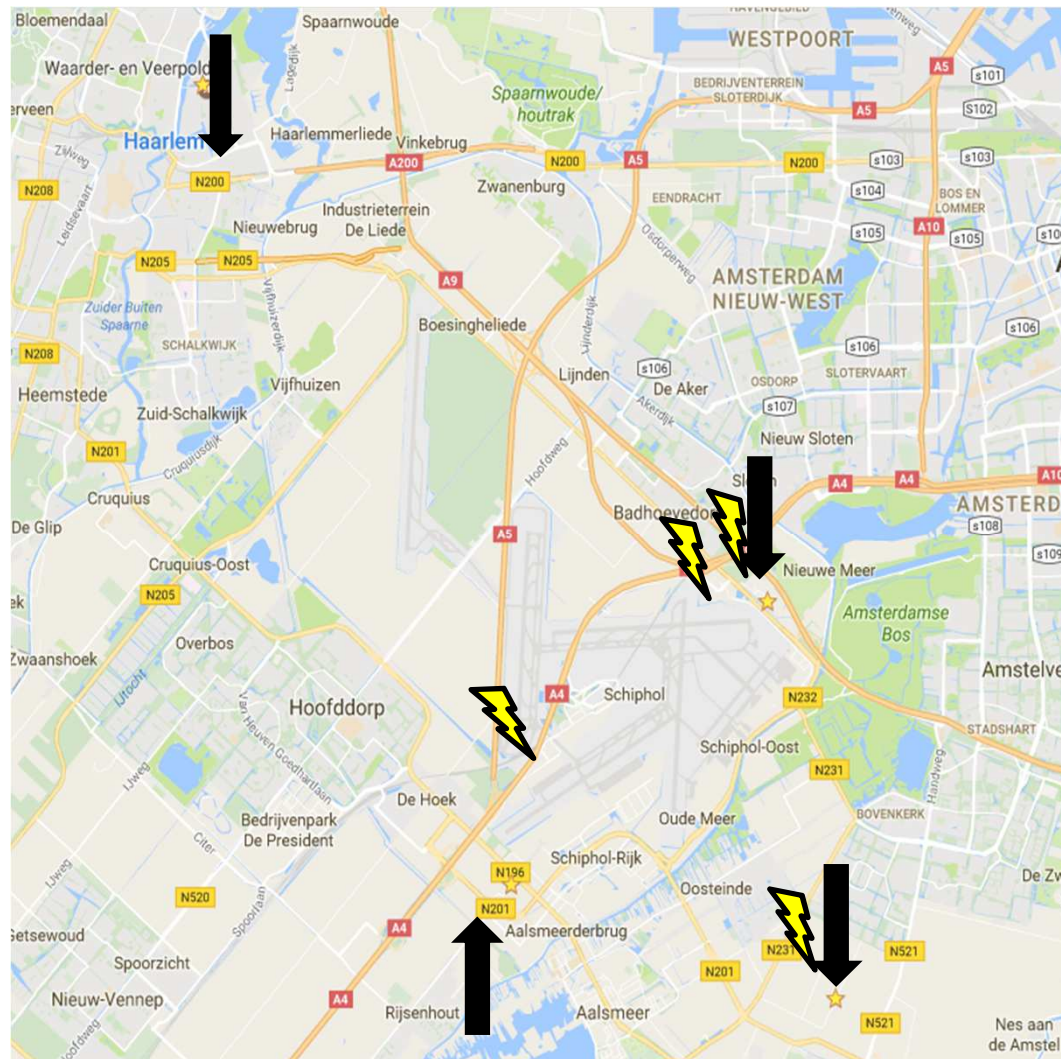
# Voertuigen



# Laadinfra en huisvesting

# Huisvesting

- **Twee nieuwe vestigingen, twee bestaande**  
Schiphol, Cateringweg (bestaand)  
Haarlem, Jan van Krimpenweg (bestaand)  
Rozenburg, Schiphol Logistics Park (nieuw)  
Amstelveen, Meerlandenweg (nieuw)
- **Sluiting Lisse en Uithoorn**
- **Behoud huidige eindpuntvoorzieningen, wel verbouwen, verbeteren of vervanging**



# Laden

- **Combinatie van**
  - snelladers van 450 kW (opportunity charging)
  - laders van 60kW (overnight charging)
- **Er wordt geladen**
  - op de stallingen
  - op de route (Schiphol Noord en P30)
- **Laadpalen voor POD-wagens**



# Mobility as a Service

# Van bus naar mobiliteit

- Ketenregiseur
- Invulling Last Mile
- Knooppuntontwikkeling
- Mobiliteitsapps

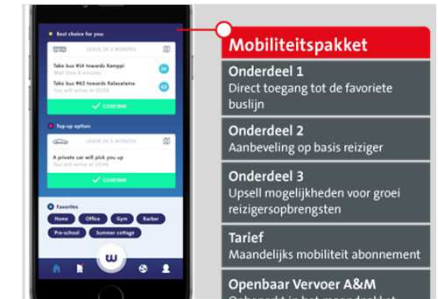
**Mobility as a Service – a paradigm change in transportation**

WHAT IF ALL TRANSPORTATION WAS CONVERGED... ... AND TAILORED TO YOUR NEED AS MONTHLY PACKAGES?

The diagram illustrates the concept of Mobility as a Service (MaaS). On the left, a collection of icons represents various transportation modes: an airplane, a tram, a taxi, a bus, a motorcycle, a car, a bicycle, and a boat. A large black arrow points from these icons to a smartphone held in a hand. The smartphone screen displays a MaaS app interface with a monthly package of 298 €/month. The app interface includes a 'Priority Mobility' section, a 'Monthly Package' of 298 €/month, and a 'Continue' button.

# IT in de voertuigen

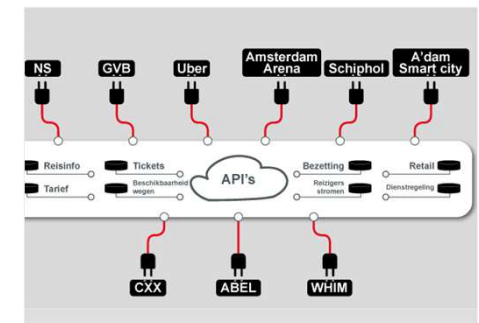
- Ready voor Cashloos
- TFT schermen, 19 en 29 inch
- Wifi en USB voor de reizigers
- Beveiligingscamera's incl. frontcamera
- Passagierstelsysteem op lijn 300-397 (Capacity L)
- Regelmaatbeheersing (toekomst)
- Chauffeur Info Systeem (CIS)



IVU.ticket.box



IVU.validator



# Werving Chauffeurs



[futureconnexxion.nl](http://futureconnexxion.nl)

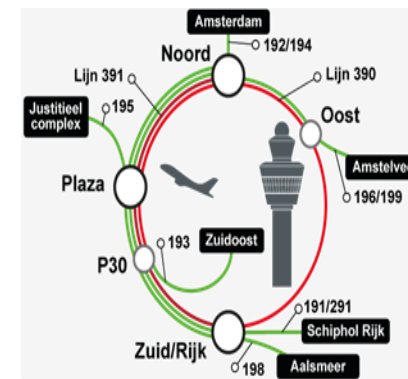
POWERED BY  
**CONSOLID**

**connexxion** 



# Tot slot

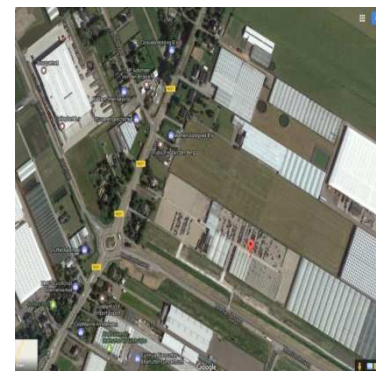
- **Communicatie**
  - gemeenten
  - Reizigers
- **Samenwerking nodig**



Straks nog vragen achteraf?

[Implementatie\\_AML@connexxion.nl](mailto:Implementatie_AML@connexxion.nl)

Antwoorden via: e-mail of internet site



# Vragen?



Straks nog vragen achteraf?

[AML@connexxion.nl](mailto:AML@connexxion.nl)

[www.connexxion.nl/aml](http://www.connexxion.nl/aml)



Antwoord via e-mail of internet site