

Parkeerdrukonderzoek Het Oude Buurtje
TWEEKOLOMMENSTUK REACTIES BEWONERSAVOND OVER DE
RESULTATEN VAN HET PARKEERDRUKONDERZOEK IN HET OUDE
BUURTJE OP 25 APRIL 2018

Vragen die meerdere keren zijn gesteld, zijn maar een keer in de lijst opgenomen.

REACTIE BEWONERS	REACTIE GEMEENTE
1 Is er geen zondag meegenomen in het onderzoek naar de parkeerdruk?	Dat is juist. Er is geen onderzoek gedaan op zondag.
Kan er alsnog op een zondag worden gekeken naar de parkeerdruk in Het Oude Buurtje?	We gaan dit onderzoeken en nemen het mee in de procedure
2 Kan de blauwe zone ook gaan gelden op zondag?	Op dit moment niet, maar dit is wel mogelijk in de toekomst. Wij onderzoeken de mogelijkheden
3 De gemeente biedt de mogelijkheid om bezoekerskaarten aan te schaffen, maar er is op dit moment geen ruimte om te parkeren met de kaarten.	De verwachting is dat er meer parkeerruimte ontstaat na de uitbreiding van de blauwe zone. Parkeren in een blauwe zone is voor medewerkers uit het centrum minder aantrekkelijk dan parkeren in een vrij parkeren zone, omdat in de blauwe zone slechts twee uur geparkeerd mag worden.
4 Hoe vaak wordt er gehandhaafd in Het Oude Buurtje op fout parkeerders en parkeerschijven?	Begin dit jaar was, naar aanleiding van de hoeveelheid meldingen mbt overlast van het parkeergedrag van bezoekers van het geboortecentrum, Het Oude Buurtje aangewezen als prioriteit. Hierdoor is daar toentertijd gedurende 4 weken dagelijks gecontroleerd. In die periode zijn er geen verkeerd parkeerders geconstateerd. Na deze periode is Het Oude Buurtje weer in de reguliere rondes meegenomen. De reguliere rondes zijn gemiddeld een a twee keer per week.
5 Er wordt regelmatig voor in- en uitritten geparkeerd. Bellen met de gemeente heeft geen zin, omdat er niemand op af komt.	De verwachting is dat er meer parkeerruimte ontstaat na de uitbreiding van de blauwe zone. Er zal dan ook minder geparkeerd worden voor in- en uitritten, omdat er verder genoeg parkeergelegenheid is in de straten.
6 Er wordt regelmatig voor op- en afritten geparkeerd, waardoor mensen met een rollator, rolstoel of kinderwagen niet de stoep op en af kunnen.	De verwachting is dat er meer parkeerruimte ontstaat na de uitbreiding van de blauwe zone. Er zal dan ook minder geparkeerd worden voor op- en afritten, omdat er verder genoeg parkeergelegenheid is.
7 In 2016 is het parkeerbeleid vastgesteld. In dit parkeerbeleid staat dat parkeermaatregelen altijd in samenspraak gaan met de bewoners. Waar zitten wij nu in het proces? Hoeveel inbreng hebben de bewoners nog?	Op de bewonersavond op 25 april jl zijn de resultaten van het parkeerdrukonderzoek gepresenteerd. Tijdens deze avond zijn er ook nieuwe suggesties aangedragen die onderzocht worden door de gemeente. Een logische, probleemoplossende maatregel is het uitbreiden van een blauwe zone. De gemeente voert een blauwe zone pas in, wanneer een meerderheid van de bewoners (waar deze maatregel wordt ingevoerd) voor deze maatregel is. Er wordt dan ook een enquête uitgestuurd naar alle betrokken bewoners. Ook dit is een vorm van samenspraak.
8 Het probleem van foutparkeerders komt onder andere omdat er geen parkeervakken zijn ingetekend.	In een blauwe zone mogen mensen parkeren in de vakken of langs de blauwe lijn. Hier kan ook op gehandhaafd worden.
9 De oplossing die is aangedragen om de blauwe zone te laten verspringen is geen oplossing voor de verkeerveiligheid, omdat mensen dan met hoge snelheid gaan slalommen. Het voorstel wordt gedaan om aan één zijde te parkeren en om daarnaast drempels aan te leggen om het verkeer te remmen.	De gemeenteraad heeft besloten zo min mogelijk drempels aan te leggen in de gemeente Haarlemmermeer. Daarnaast zijn veel huizen in Het Oude Buurtje niet onderheid. De huizen kunnen schade oplopen wanneer verkeer over de drempels rijdt.
10 Voor de baptistenkerk staan er wel parkeervakken ingetekend, maar daar parkeren mensen soms drie auto's in twee parkeervakken.	Het gedrag van mensen kan de gemeente niet beïnvloeden.
11 Aan de Kruislaan, ter hoogte van het geboortecentrum worden regelmatig parkeerschijven doorgedraaid. De overlast is niet alleen overdag, maar ook in de avonden en weekenden.	Handhaving kan controleren en handhaven op het langer parkeren in een blauwe zone dan toegestaan. Er moet dan geconstateerd worden dat de auto niet heeft deelgenomen aan het verkeer.
12 Waarom wordt er niet voor gekozen om parkeren voor vergunninghouders in te stellen rondom het geboortecentrum?	We beginnen met een mogelijke uitbreiding van de blauwe zone. Blijkt na een tijd dat dit niet het gewenste effect heeft, dan wordt de mogelijkheid voor betaald parkeren (en vergunninghouders) onderzocht.
13 Waarom hanteert de gemeente een loopafstand van 100 meter van een parkeerplek tot de woning bij het doen van een parkeerdrukonderzoek?	De gemeente hanteert een loopafstand van 100 meter. Een gehandicaptenparkeerkaart wordt uitgegeven aan personen die minder dan 100 meter kunnen lopen.
14 Langs de Hoofdweg geldt nu een betaald parkeren regime. Wordt het parkeertarief daar ook aangepast?	Nee, dat ligt nu niet in de planning.
15 Kunnen er nieuwe parkeerplekken worden gecreëerd in het openbaar groen in bijvoorbeeld het Burgemeester Jansoniushof?	Nee, dat is nu niet aan de orde. Over het algemeen proberen we zo min mogelijk openbaar groen te gebruiken voor het maken van parkeerplaatsen. Bewoners hechten veel waarde aan groen in de wijk. Bij hoge uitzondering wordt er gebruik gemaakt van openbaar groen.
16 Kan de blauwe zone ook gelden tot 21.00 uur in plaats van 18.00 uur? De Kruislaan staat nu ook vaak vol in de avonden, omdat er cursussen e.d. worden gegeven.	De mogelijkheid om het tijdstip van de blauwe zone te verleggen van 18.00 uur naar 21.00 uur wordt door ons onderzocht.
17 Kan er een parkeergelegenheid worden gemaakt om het terrein van Praktijkschool De Linie wanneer de school daar weg gaat?	De plannen rondom deze locatie zijn nog niet bekend.
18 Wat betekent het voor het parkeren wanneer je de wijk zou bestemmen als alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer?	Definitie bestemmingsverkeer is lastig; mensen hebben altijd een bestemming. Hier is moeilijk op te handhaven.
19 Hoe zit het met de eis dat het Fort rekening moet houden met een parkeercapaciteit van 80?	Hierover vindt op een later tijdstip participatie plaats.
20 Kan in straten zoals de Boekelstraat het trottoir worden verplaatst als er gebruik wordt gemaakt van het grasveld om zo meer ruimte in de straat te creëren.	Wij gebruiken geen openbaar groen of speelgelegenheid voor bestrating wanneer dit niet strikt noodzakelijk is.
21 De bestemming van Het Oude Raadhuis is aangepast naar een horecabestemming. Dit zal ook veel bezoekers opleveren, dus extra parkeerdruk geven. Is hier rekening mee gehouden?	De uitbater wil er alles aan doen om het parkeren te stimuleren op het Dik Tromplein en andere parkeergelegenheden in het centrum. De wethouder heeft toegezegd dat, zodra het restaurant geopend is, er extra handhavers worden ingezet om te controleren op foutparkeerders.
22 Kan eenrichtingsverkeer leiden tot meer veiligheid in de wijk?	In straten zoals de straten in Het Oude Buurtje zal dit niet leiden tot meer veiligheid, omdat er harder gereden kan worden.
23 Er wordt een voorstel gedaan om de Ter Veenlaan geschikt te maken voor eenrichtingsverkeer, met een fietspad en gelegenheid voor schuin parkeren.	Dit vraagt om een grote investering (een complete wegrenovatie). De Ter Veenlaan staat niet op de lijst voor renovatie de komende jaren. Dit voorstel kan wel worden aangedragen voor het mobiliteitsplan.
24 Wat zijn de kosten voor een parkeerontheffing voor de blauwe zone?	De kosten voor een bewonersontheffing bedragen €56,80 per 2 jaar
25 Wie kunnen er een ontheffing aanvragen?	Een ontheffing kan alleen worden aangevraagd door mensen die wonen in het gebied van de blauwe zone (bewonersontheffing) of een bedrijf hebben in het gebied van de blauwe zone (bedrijfsomtheffing).
26 Het zicht wordt belemmerd door geparkeerde auto's op de Hoofdweg bij alle straten die hierop uitkomen.	Binnen een straal van 5 meter mag er niet geparkeerd worden. Wij hebben geconstateerd dat het eerste parkeervak op de hoek Raadhuislaan - Hoofdweg voor hinder zorgt. Dit vak wordt dan ook verwijderd. De veiligheid op de andere locaties wordt bekeken en, als dat nodig is, aangepast.

Parkeerdrukonderzoek Het Oude Buurtje

**TWEEKOLOMMENSTUK REACTIES BEWONERSAVOND OVER DE
RESULTATEN VAN HET PARKEERDRUKONDERZOEK IN HET OUDE
BUURTJE OP 25 APRIL 2018**

Vragen die meerdere keren zijn gesteld, zijn maar een keer in de lijst opgenomen.

REACTIE BEWONERS		REACTIE GEMEENTE
27	Door de slechte bestrating is het erg moeilijk voor mensen met een rollator om van Horizon naar het centrum te lopen. De gebiedsmanager wordt uitgenodigd om deze route te lopen met bewoners van Horizon met een rollator.	Gebiedsmanager David Michel gaat graag op de uitnodiging in het vraagt of de wethouder ook wil aansluiten.
28	Kan de Hoofdweg ook blauwe zone worden? Nu betalen mensen en blijven de hele dag staan	Dit ligt niet voor de hand, we zullen wel onderzoeken of het nuttig is een ander tarief in te voeren (B-zone)
29	Kan er eens onderzocht worden hoe mensen de wijk binnenkomen en of alle toegangswegen dat aankunnen?	Wij nemen deze vraag mee
30	Hoeveel bedrijfsopheffingen (blauwe zone) en hoeveel bedrijfsvergunningen (betaald parkeren) mag een bedrijf hebben?	Er kan één bedrijfsopheffing en één bedrijfsvergunning per bedrijf worden aangevraagd.
31	Wordt deze situatie binnenkort in de gemeenteraad besproken?	Nee, in juni wordt er een besluit genomen over de parkeerverordening. Deze verordening gaat over gemeente breed beleid t.a.v. parkeren. Hetgeen wij vanavond hier hebben besproken is uitvoering en past zowel binnen het huisige als het nieuwe beleid.
32	Wie ontvangt de enquête voor uitbreiding van de blauwe zone?	Alle mensen die in het gebied waar nog geen parkeerregime is wonen of een bedrijf hebben.
33	Worden de bewoners die net naast het uit te breiden gebied wonen ook bevraagd?	Dit is niet gebruikelijk, maar de vraag wordt meegenomen.
34	Kan er een enquête komen voor bewoners die al in een blauwe zone of betaald parkeren zone wonen over uitbreiding van het parkeerregime op zondagen en in de avonden tot 21.00 uur?	We gaan dit onderzoeken en als we er mee verder gaan, zullen we dit ook voorstellen aan de bewoners van de bestaande zone.
35	Hoe weten de bewoners dat er niet gemanipuleerd wordt met de ingevulde enquêtes?	Dat is een kwestie van vertrouwen. Ambtenaren hebben de ambtseed afgelegd en verklaren hierin integer te handelen.
36	Wethouder Reneman heeft in een raadsdebat gezegd dat bezoekers van Het Oude Raadhuis moeten parkeren in de parkeergarage. Klopt dat?	De wethouder heeft gezegd dat wij de exploitant zullen verplichten de bezoekers te verwijzen naar parkeervoorzieningen, zoals het parkeerterrein op het Marktpllein. Dat is niet helemaal hetzelfde, maar heeft wel dezelfde intentie.
37	Kan er in de wijk beter worden aangegeven dat er een 30 KM zone geldt?	Herhalen van verkeersborden werkt vaak niet. Mensen denken dat je vóór het herhalingsbord dus harder mag dan rijden dan 30 km/u. Ook hier gaat het over gedrag van mensen.
38	Is het mogelijk om bij de Fortweg het rondje eenrichtingsverkeer te maken?	De verwachting is dat dit de situatie niet veiliger maakt. Het wordt bekeken door een verkeerskundige
39	Kan de punaise tussen de Ramaerstraat - Ter Veenlaan anders worden neergelegd? Alle fietsers houden daar links. Dit zorgt voor onveilige situaties.	Er zijn hier niet veel andere mogelijkheden. Als je een verhoging maakt zal men de verhoging links passeren. Tevens kom je dan in de knel met vrachtverkeer en het ledigen van het brengparkje. Dit gaat om gedrag van de verkeersdeelnemer, men snijdt zelf de bocht af en neemt daarmee een risico.
INGEKOMEN SCHRIFTELIJKE VRAGEN vragen/opmerkingen die tijdens de avond zelf ook zijn gesteld/gemaakt (of vragen van dezelfde strekking), worden hier niet herhaald.		
40	Fietsdruk is hoog in de Ter Veenlaan	De Ter Veenlaan is een van de drie hoofd fietsroutes uit west/noord Hoofddorp. Hierdoor zijn er inderdaad veel fietsers, maar gelet op de beperkte verkeerdruk van het overige verkeer, zorgt dit niet voor gevaarlijke situaties.
41	Gevaarlijke situaties door te hard rijden, negeren 30 km zone, door onder andere de vuil ophaaldiensten	Wij geven de melding door aan Meerlanden.
42	Plaatsing van spiegels op de hoek van de Ter Veenlaan - Hoofdweg	Het plaatsen van spiegels zorgt voor schijnveiligheid. Het inschatten van de snelheid van het aankomend verkeer wordt bemoeilijkt door een spiegel. Spiegels in woonwijken worden alleen bij hoge uitzondering geplaatst.
43	De rotonde bij Beursplein is onveilig voor fietsers	Deze rotonde wordt onderzocht.
44	Hogere parkeertarieven in Het Oude Buurtje dan in het centrum	De eerste mogelijkheid die wordt uitgewerkt is de uitbreiding van de blauwe zone. Mocht deze maatregel niet het gewenste effect hebben, dan kunnen er andere maatregelen worden onderzocht. Betaald parkeren is hier een van.
45	Fietsbrug Hoofdvart; fietsers en voetgangers zijn zich ondanks de haaiantanden op het wegvak te vaak onbewust van het feit dat zij voorrang moeten verlenen aan alle verkeer op de hoofdweg (westzijde) dit levert vaak gevaarlijke situaties op.	De verkeersborden en -tekens voldoen aan de eisen, hier gaat het om het gedrag van de verkeersdeelnemer.
46	Onoverzichtelijke kruising Hoofdweg (fietsstraat) en het Liniepad. Zeker op momenten dat de school begint of uitgaat. Verkeer vanaf de molen is nauwelijks zichtbaar.	Juist omdat het zicht minder is, is gekozen voor een stopverbod vanaf het Liniepad.
47	Auto's die parkeren op het stuk straat tegenover het fietsbruggetje. Dit stuk is juist vrijgehouden om uitwijkmogelijkheden voor het fietsverkeer van de brug te creëren. Oplossing : vak met NP maken.	Daar mag niet geparkeerd worden, want daar zijn geen parkeervakken aangegeven.
48	Vuilnis voor restafval en groenafval worden met regelmaat niet opgehaald. Oorzaak is dat de vuilniswaggen regelmatig niet de straat in kan draaien doordat er te dicht op de hoeken word geparkeerd.	Wij vragen handhaving hierop te controleren
49	Wit kruis op de Ter Veenlaan voor de ingang van Fase 2 van Horizon is te klein. Deze plaats is bijvoorbeeld bestemd voor hulpdiensten. Ambulance die regelmatig komt, parkeert vaak midden op de weg omdat er geen tijd en ruimte is om in te parkeren. Regelmatig komt eerst de huisartsenpost en daarna de ambulance. Voor 2 auto's is geen plaats. Vaak komt de thuiszorg langs om hulpmiddelen af te leveren. Deze kan niet op het kruis parkeren omdat hij daar niet inpast.	Het kruis is meer dan 8 meter lang, dat is voldoende. Daarnaast is de verwachting dat de parkeerdruk verder afneemt als er een blauwe zone is. Als er in noodgevallen toch op de weg moet worden geparkeerd, is dat zo.
50	Kunnen er wellicht fraaiere lantaarnpalen komen in de Fortweg / buurt behouden karakteristiek geheel.	Het signaal wordt doorgegeven aan de specialisten verlichting. Vervanging is nu niet aan de orde.
51	Parkeerplekken Burgemeester Jansoniusshof zijn veel te smal.	Dit was een project van Ymere. De insteekvakken zijn inderdaad smal, maar voldoen aan de destijds geldende richtlijn.
52	Ondergrondse parkeergarage Burgemeester Jansoniusshof + herindeling parkeerplekken zou een goede oplossing zijn.	Hiervoor bestaan geen plannen.